

## KẾ HOẠCH

### Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 42/KH- CAT-PC 08 ngày 15/02/2024, kế hoạch số 42/KH-CATP-CSGT,TT về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (sau đây viết gọn là Chỉ thị 31/CT-TTg), Ủy ban nhân dân xã Cao Ngạn xây dựng kế hoạch triển khai trên địa bàn xã Cao Ngạn, TP Thái Nguyên cụ thể như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 13/CT-TTg trong toàn lực lượng Công an nhân dân, tạo chuyển biến mạnh mẽ về đổi mới tư duy, nhận thức và hành động quyết liệt trong lãnh đạo, chỉ đạo điều hành và tổ chức thực hiện, phát huy vai trò nòng cốt của lực lượng Công an nhân dân, góp phần thực hiện có hiệu quả các mục tiêu, nhiệm vụ được xác định trong Chỉ thị số 31/CT-TTg.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông cho lứa tuổi học sinh; xây dựng ý thức tự giác trong tham gia giao thông; ứng xử văn minh, chuẩn mực khi tham gia giao thông, từng bước hình thành văn hoá giao thông trong lứa tuổi học sinh.

- Tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; quy rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT cho học sinh để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình TTATGT liên quan đến học sinh diễn biến phức tạp trên địa bàn, xác định việc triển khai thực hiện Chỉ thị 31/CT-TTg là nội dung công tác trọng tâm, cấp bách phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, được tiến hành đồng bộ, lồng ghép với các chuyên đề công tác lớn khác có liên quan.





- Huy động tối đa lực lượng Công an xã, lực lượng CAV bán chuyên trách, Quân sự xã, phối hợp tổ quản lý trật tự xây dựng và mỹ quan đô thị của UBND xã tham gia tuần tra kiểm soát, đảm bảo TTATGT, TTCC trên địa bàn; triển khai đồng bộ, quyết liệt xử lý nghiêm các phương tiện giao thông dừng, đỗ, để xe không đúng quy định; các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ...

- Quá trình thực hiện nhiệm vụ phải bám sát nội dung kế hoạch, bảo đảm phù hợp với từng địa bàn cụ thể, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

## II. NỘI DUNG TRỌNG TÂM

- Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT; nhất là công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh để bảo vệ và xây dựng thể hệ công dân tương lai có nếp sống văn hoá, giao thông văn minh, góp phần phát triển bền vững của đất nước, xác định đối tượng trong lứa tuổi học sinh là “tương lai của đất nước”. Chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn phụ trách; xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu đơn vị, địa phương nếu tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục. Phối hợp với các ngành giáo dục và đào tạo hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh như: Điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ cho phép, nồng độ cồn, điều khiển xe không có giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, không chấp hành tín hiệu của đèn tín hiệu giao thông, đi ngược chiều đường, đi vào đường cấm, chạy xe bằng một bánh đối với xe hai bánh, lạng lách, đánh võng, tụ tập gây rối trật tự công cộng, có dấu hiệu đua xe trái phép; giao phương tiện cho người chưa đủ điều kiện để điều khiển...; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về nhà trường để có hình thức xử lý, và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón học sinh vi phạm TTATGT tại các tuyến gần khu vực trường học; kiên quyết



đình chỉ không cho các phương tiện không đảm bảo an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh.

- Thường xuyên rà soát, kiến nghị cơ quan chức năng khắc phục những bất cập về TTATGT, triển khai các biện pháp bảo đảm TTATGT khu vực cổng trường học. Kịp thời kiến nghị, khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông tại khu vực trường học.

- Điều tra, xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật đối với các vụ TNGT liên quan đến học sinh; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

### III. BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

- Tiếp tục tham mưu cho Đảng uỷ chỉ đạo các cấp uỷ đảng tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 Của ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, qua đó huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị trong công tác đảm bảo TTATGT, TTCC. Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Tham mưu cho UBND xã chỉ đạo các ban ngành, đoàn thể, trường học, trưởng xóm tổ chức tuyên truyền và ký cam kết chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy đến cán bộ, công chức, học sinh, sinh viên và nhân dân thông qua các buổi hội nghị, giao ban, các cuộc họp xóm và thông qua hệ thống loa truyền thanh của các xóm, xã nhằm nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

- Tham mưu cấp uỷ, chính quyền tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, nhất là các hành vi liên quan đến đối tượng học sinh; yêu cầu các hộ dân trông giữ xe xung quanh khu vực trường THCS cam kết không nhận trông giữ xe gắn máy, xe máy điện, xe mô tô của học sinh điều khiển tham gia giao thông không đúng quy định của pháp luật. Phối hợp với các trường trên địa bàn quản lý lập danh sách ghi rõ loại xe, biển số( nếu có) của học sinh điều khiển đảm bảo theo đúng quy định của pháp luật về TTATGT. tổ chức cho học sinh, phụ huynh ký cam kết về việc chấp hành quy định pháp luật khi tham gia giao thông; từ đó phối





hợp với nhà trường kiểm tra trong trường học, lập biên bản, tạm giữ đối với các loại phương tiện của học sinh không được phép điều khiển ở trong nhà trường.

- Các nhà trường trên địa bàn phối hợp với Công an xã trong công tác tuyên truyền và thực hiện mô hình: “Tổ tự quản an toàn giao thông”. Phối hợp rà soát đối với học sinh điều khiển phương tiện giao thông đến trường để tăng cường công tác quản lý giáo dục. Đảm bảo các điều kiện về TTATGT đối với học sinh, giáo viên và phụ huynh học sinh trong khu vực nhà trường.

- Tăng cường công tác quản lý địa bàn, các hộ gia đình nhận trông, giữ phương tiện của học sinh; tăng cường giáo dục quản lý các thanh thiếu niên thường có biểu hiện tụ tập, điều khiển xe mô tô không đội mũ bảo hiểm, phóng nhanh, không đi đúng phần đường, sử dụng rượu, bia chất kích thích..., nhất là số thanh thiếu niên, số đối tượng đã xử lý liên quan đến đua xe, tổ chức đua xe, cò vũ đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng; phối hợp với ngành giáo dục tăng cường các biện pháp giáo dục, quản lý học sinh, không để học sinh điều khiển mô tô xe máy tới trường khi chưa đủ điều kiện.

- Công an xã huy động lực lượng CAV bán chuyên trách phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể tổ chức tuần tra kiểm soát; tập trung vào giờ cao điểm tại khu vực có đông người, phương tiện tham gia giao thông nhằm kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT đường bộ, kịp thời giải tỏa các điểm, tụ điểm phức tạp về TTCC và TTATGT, kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, đỗ dùm xe dưới lòng đường sai quy định, tụ tập đông người, đổ nguyền vật liệu gây cản trở, ách tắc giao thông, mất mỹ quan đô thị.

- Tiếp tục phát huy hiệu quả mô hình “Tổ tự quản an toàn giao thông” tại các cổng trường học đối với tất cả các cổng trường tiểu học, trung học cơ sở. Thường xuyên kiểm tra đánh giá mô hình, căn cứ tình hình thực tế tham mưu UBND xã xây dựng thêm mô hình hoặc kiện toàn mô hình để phát huy tối đa hiệu quả của mô hình mang lại trong công tác bảo đảm TTATGT.

#### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

- Các ban, ngành, đoàn thể xã căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ được giao và nội dung Kế hoạch này xây dựng kế hoạch cụ thể để tổ chức triển khai thực hiện. Tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT; nhất là công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh để bảo vệ và xây dựng thế hệ công dân tương lai có nếp sống văn hoá, giao thông văn minh, góp phần phát triển bền vững của đất nước, xác định đối tượng trong lứa tuổi học sinh là “tương lai của đất nước”. Chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn phụ trách; xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu đơn vị,



địa phương nếu tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh.

- Giao Công an xã là cơ quan chủ trì phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể của xã, các nhà trường trên địa bàn tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, nhất là các hành vi liên quan đến đối tượng học sinh; yêu cầu các hộ dân trông giữ xe xung quanh khu vực trường THCS cam kết không nhận trông giữ xe gắn máy, xe máy điện, xe mô tô của học sinh. Phối hợp với các Trường trên địa bàn quản lý lập danh sách ghi rõ loại xe, biển số( nếu có) của học sinh điều khiển đảm bảo theo đúng quy định của pháp luật về TTATGT, tổ chức cho học sinh, phụ huynh ký cam kết về việc chấp hành quy định pháp luật khi tham gia giao thông; từ đó phối hợp với nhà trường kiểm tra trong trường học, lập biên bản, tạm giữ đối với các loại phương tiện của học sinh không được phép điều khiển để trong nhà trường.

Trên đây là Kế hoạch triển khai Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới của UBND xã đề nghị các ban, ngành, đoàn thể xã triển khai thực hiện nghiêm túc. Quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc báo cáo lãnh đạo UBND xã để chỉ đạo./.

**Nơi nhận:**

- Thường trực Đảng ủy xã;
- Thường trực HĐND xã;
- Chủ tịch, các PCT-UBND xã;
- Ủy ban mặt trận tổ quốc xã;
- Các ban, ngành, đoàn thể xã;
- Các Trường học trên địa bàn xã;
- Lưu:VT, CA./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Đoàn Việt Dũng**



